Рекомендуемая цена: 569 р.

СОБЕРИТЕ ВАЗ-2101 «Жигули»

ВСЯ ИСТОРИЯ САМОЙ ЛЮБИМОЙ СОВЕТСКОЙ МАШИНЫ

СБОРКА МОДЕЛИ

№ 119

УНИВЕРСАЛ «ЛАДА ЛАРГУС»

МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ В МАСШТАБЕ 1:8

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

ISSN 2618-7248

9 772618 724302 00119

hachette

16+ КОЛЛЕКЦИЯ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

КУПИТЕ ВСЕ ВЫПУСКИ И СОБЕРИТЕ МОДЕЛЬ ВАЗ-2101

Соберите ВАЗ-2101 «Жигули» 16+
Выпуск 119, 2021

РОССИЯ
Учредитель: ООО «Бауэр Медиа»
Главный редактор: Фрид Мария Александровна
Адрес учредителя, редакции: 105094, г. Москва, ул. Золотая, д. 11
Издатель: ООО «Ашет Коллекция»
Адрес издателя:
127015, Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2
Адрес для писем: 127220, Москва, а/я 40
Отдел обслуживания клиентов:
8 – 800 – 200 – 72 – 12
По техническим вопросам обращайтесь по адресу:
info@hachette-kollektsia.ru
Федеральная служба по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций
Свидетельство ПИ № ФС 77 – 70621 от 03.08.2017 г.
Распространение: ООО «ТДС»
E-mail: tds@im-media.ru

БЕЛАРУСЬ
Импортер в Беларусь: ООО «Росчерк», г. Минск, ул. Сурганова, 57 Б, офис 123.
Тел.+ 375-17-331-94-27 (41).

КАЗАХСТАН
Распространение: ТОО «КазПресс»
Республика Казахстан, г. Алматы
Тел.: (+7 727) 250-21-64

УКРАИНА
Учредитель и издатель:
ООО «Ашетт Коллексьон Україна»
Юридический адрес:
ул. Шелковичная, д. 42-44, оф. 15 В
г. Киев, 01601
Распространение:
ООО «Эдипресс Украина»
ул. Димитрова, 5, корп. 10а,
г. Киев, 03680
тел.: (+380 44) 498-98-83

Отпечатано в типографии:
LSC COMMUNICATIONS
Ul. Bema 2 C
27200 Starachowice
POLAND

Тираж: 5 400 экз.
Цена: 569 р.

Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков.
Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.
Периодическое издание.

В каждом номере журнала часть модели и инструкция по сборке. Не продавать отдельно. Коллекция для взрослых. Содержит мелкие детали. Режущие края. Модель для сборки. Продукт предназначен для конструкторов-моделистов, не является игрушкой. Фотографии не служат для точного описания товара.

© 2021 Hachette Collections, France
© 2021 Ашет Коллекция
© 2021 Ашетт Коллексьон Україна

Воспроизведение материалов в любом виде, полностью или частями, запрещено.
Все права защищены.

Подписано в печать: 06.11.2020.
Дата выхода в свет: 28.01.2021.

Фотографии и иллюстрации:
6 (вверху) © Александр Замараев/Фотобанк Лори, (внизу) © РИА Новости; 7 (вверху) © ИТАР-ТАСС/Валерий Шарифулин, (в середине) © РИА Новости, (внизу) © Андрей Холмов/ТАСС; 8 (вверху слева) © ИТАР-ТАСС/Андрей Холмов, (вверху справа) © РИА Новости, (внизу) © Ilya Plekhanov/Wikimedia commons; 9 © Charles01/Wikimedia commons; 10 © частная коллекция; 11 (вверху) © частная коллекци, (в середине) © Père Igor/Wikimedia commons, (внизу) © Thomas Bresson/Wikimedia commons.

ВАЗ-2101 «Жигули»

СБОРКА МОДЕЛИ 3

Установка переднего правого крыла и передней панели

«ЖИГУЛИ»: КУЛЬТОВАЯ МАРКА 6

Универсал «Лада Ларгус»

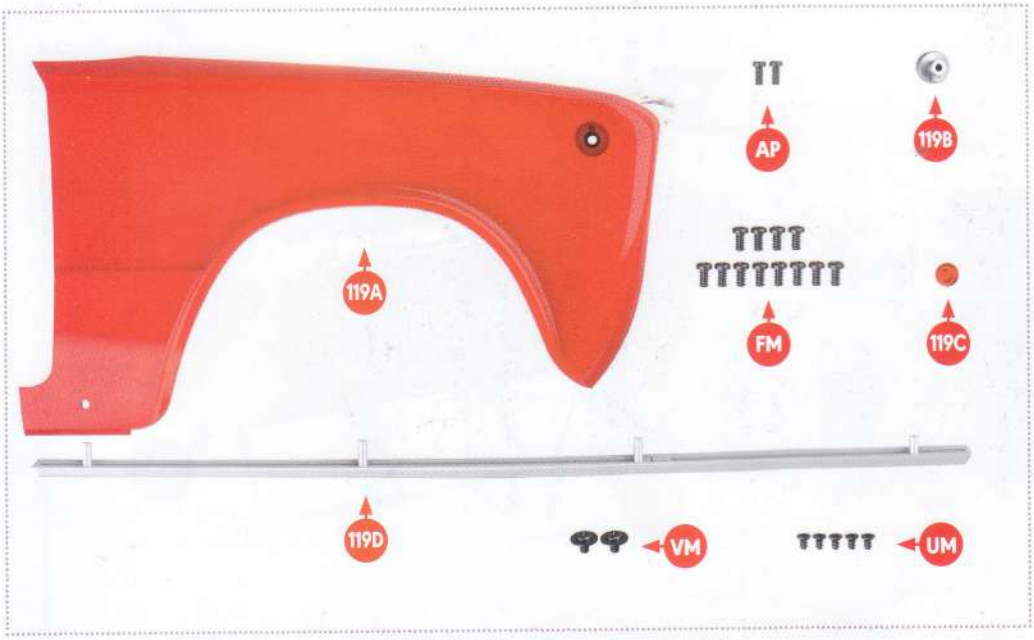
МИРОВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ 9

Компания Пежо: 110 лет истории

Узнайте больше о коллекции на сайте:
www.vaz2101-collection.ru

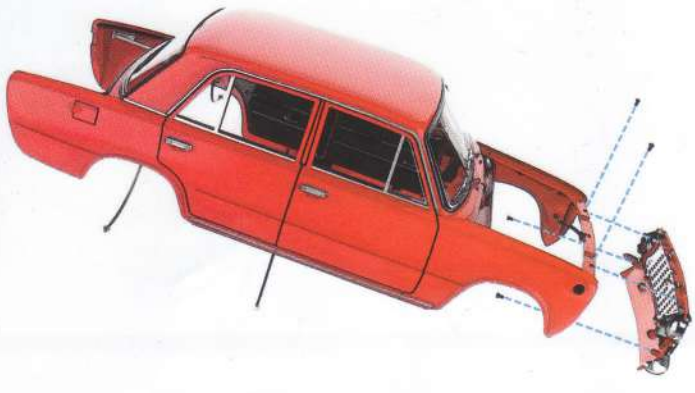
Установка переднего правого крыла и передней панели

Используя полученные с этим номером детали, установите на вашу модель ВАЗ-2101 переднее правое крыло, боковой указатель поворота, декоративную накладку, а также переднюю панель с бампером.

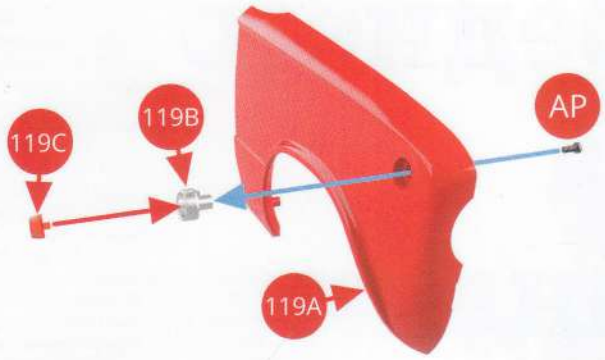


- 119A Переднее правое крыло
- 119B Ободок с прокладкой
- 119C Рассеиватель бокового указателя поворота
- 119D Декоративная накладка
- AP Винт М1,7 × 4,0 мм (2 шт.)
- FM Винт М2,0 × 4,0 мм (12 шт.)
- VM Винт М2,0 × 3,0 × 6,0 мм (2 шт.)
- UM Винт М1,7 × 3,0 мм (5 шт.)

Схемы сборки

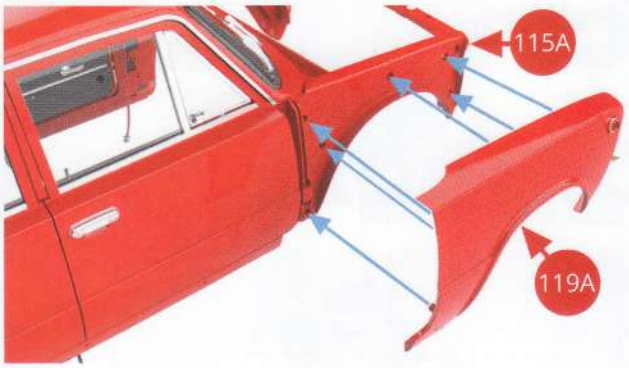


1



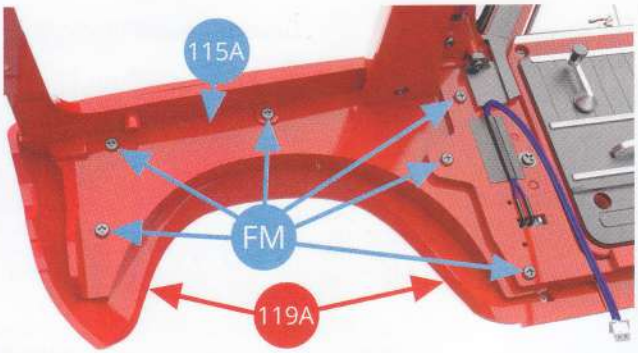
Установите рассеиватель бокового указателя поворота 119C на ободок с прокладкой 119B и закрепите его на переднем правом крыле 119A винтом AP

2



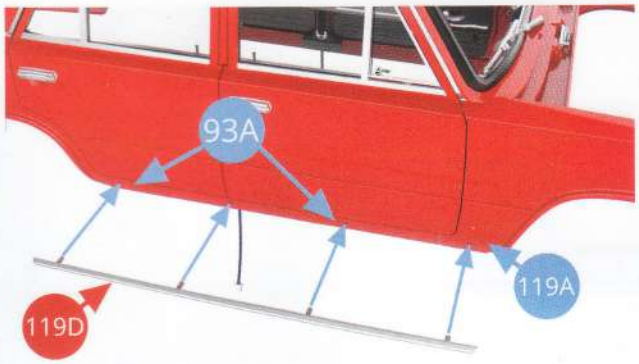
Установите переднее правое крыло 119A на правую сторону переднего подрамника 115A.

3



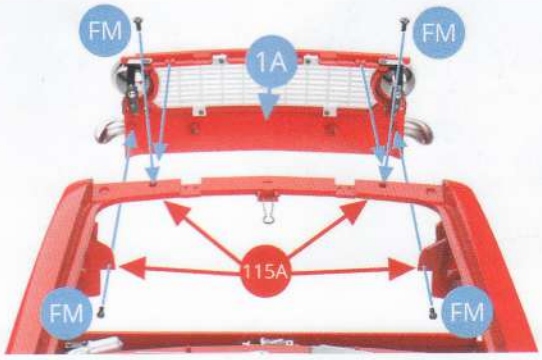
Закрепите переднее правое крыло 119A с внутренней стороны переднего подрамника 115A шестью винтами FM.

4



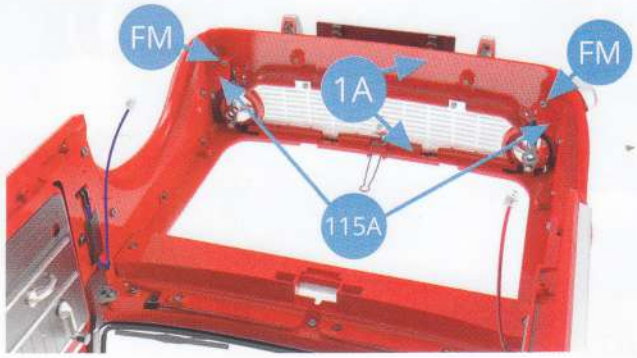
Установите декоративную накладку 119D с наружной правой стороны на переднее правое крыло 119A и низ каркаса кузова 93A.

5



Установите переднюю панель кузова 1A с бампером на торец переднего подрамника 115A и закрепите четырьмя винтами FM: двумя сверху и двумя изнутри.

6



Передняя панель кузова 1A с бампером, установленная на торец переднего подрамника 115A.

Виды узла после сборки

Отложите оставшиеся детали и винты для последующих этапов сборки.

Универсал «Лада Ларгус»

Автомобили с кузовом универсал всегда были весьма востребованы на отечественном рынке. При этом вплоть до появления «Жигулей» ВАЗ-2102 такие машины были дефицитом. В течение более двух десятков лет флагманом этого сегмента автомобильного рынка являлся ВАЗ-2104. На смену ему пришла модель «Лада Ларгус».

Первый серийный автомобиль «Лада Ларгус», сошедший со сборочного конвейера ВАЗа в Тольятти.

Автомобиль «Лада Ларгус» около загородного дома. 2014 г.

Время шло, и выпускать «четверку» стало уже просто неприлично. Судя по всему, именно это обстоятельство, а также фактически полное отсутствие конкурентов среди отечественных производителей, побудило руководство АвтоВАЗа выбрать для российско-французского дебюта именно универсал.

Конструкция модели

Автомобиль выпускается с двумя вариантами двигателей объемом 1,6 л мощностью 87 и 105 л. с. (оба мотора от «Рено Логан»). Один из двигателей – ВАЗ-11189 – восьмиклапанный с системой распределенного впрыска; второй – ВАЗ-21129 – с двумя распредвалами, шестнадцатью клапанами и многоточечным питанием. Второй вариант силового агрегата более экономичный. Расход топлива на каждые 100 км по трассе у него равен 7,5 л, а по городу – 11,5 л. В модификации мотора мощностью 84 л. с. эти же параметры соответственно составляют 7,7 л и 12,5 л. Различается и динамика. В первом случае автомобиль разгоняется до скоростной отметки в 100 км/ч за 14,4 с. Максимальная скорость не превышает 158 км/ч. У автомобиля с 16-клапанным двигателем на достижение первой сотни уходит 13,5 с, а максимальная скорость составляет 165 км/ч.

Напутствие премьера

В запуске серийного производства автомобиля «Лада Ларгус» принимал участие глава правительства В. В. Путин. Глава правительства пообщался с рабочими, ознакомился с производством. Когда первый серийный автомобиль с номером 000001 съехал с конвейера, Путин совместно с представителями «Рено Ниссан» и АвтоВАЗа расписался на капоте машины.

Рабочий во время установки двигателя «Рено» на автомобиль «Лада Ларгус» в одном из цехов ВАЗа. 2012 год.

Автомобиль «Лада Ларгус» на сборочном конвейере ВАЗа в Тольятти. 2012 год.

Платформа «Рено Логан», на которой выпускается автомобиль, разрабатывалась как бюджетная, и ее возможности уже неоднократно проверены на практике. Для автовладельцев значение имеет то, что и двигатели уже показали себя с самой лучшей стороны в практическом использовании. На автомобиле установлена простая и надежная пятиступенчатая коробка передач, собранная из французских деталей. Пружины и амортизаторы специально подобраны с учетом грузоподъемности и плохого качества дорог.

В конструкции «Лада Ларгус» применяется передний подрамник. На нем установлен двигатель, и он же служит местом крепления рулевой рейки с гидроусилителем. В задней подвеске применена торсионная балка, позволившая осуществить раздельную компоновку пружины и амортизатора. Эта конструкция обеспечивает возможность увеличить расстояние между арками задних колес, что позволяет сделать объем багажного отделения максимально большим, а его дно плоским, так как сзади не предусмотрены «чашки» стоек, занимающие место в багажниках машин с независимой подвеской.

В качестве тормозной системы установлены дисковые устройства вентилируемого типа впереди, а сзади – барабанные механизмы. Электронная система ABS не поставляется только для стандартного исполнения, а все остальные комплектации ее имеют уже по умолчанию.

Форма и тип кузова обеспечивают большой объем не только багажника, но и салона. Автомобиль предлагается покупателям в грузопассажирской и пассажирской комплектациях, рассчитанных на перевозку 5 или 7 пассажиров. Даже при высоком росте во втором ряду можно свободно сидеть и не упираться в спинку водительского сиденья. Благодаря высокой крыше и квадратному проему можно без проблем попасть и на третий ряд, не сгибаясь в три погибели. В третьем ряду свободно помещаются два человека ростом 180 см.

Автомобиль «Лада Ларгус Кросс», представленный на открытии форума автомобильной индустрии. 2014 год.

Автомобиль «Лада Ларгус», выставленный на продажу в одном из автосалонов Тольятти. 2012 год.

Посетитель осматривает автомобиль «Лада Ларгус» на Международной выставке «Мир автомобиля – 2013» в Санкт-Петербурге. 2013 год.

Багажник поражает своими размерами, у семиместного авто он меньше, если кресла третьего ряда не сложены. Кроме этого, у задних дверей есть специальные фиксаторы, с помощью которых можно менять угол их открытия: их можно распахнуть полностью или наполовину. Эта регулировка имеет немаловажное значение при погрузке крупногабаритных грузов.

Модификация «Лада Ларгус Фургон» (Lada Largus Furgon) имеет объем багажника 2 500 л и может перевозить 800 кг груза, что высоко оценивается как дачниками, так и представителями малого бизнеса.

Достоинства и недостатки

Главные достоинства «Лады Ларгус» – практичность и вместительность. Грамотное расположение сидений обеспечивает комфорт водителю и переднему пассажиру. Приборная панель удобна в использовании, комбинация приборов хорошо читается. Двери багажника оснащены карманами для мелочей.

Среди недостатков можно выделить плохую шумоизоляцию, расположение запаски под днищем, уменьшающее клиренс, ограниченный набор функций в стандартной комплектации – нет ABC, передних электростеклоподъемников. Кнопка сигнала расположена «по-французски» – на подрулевом рычажке, что непривычно для российских водителей. Обзор с места водителя слегка ухудшает правая передняя стойка, закрывающая часть наружного зеркала.

Владельцы «Лады Ларгус» отмечают удобство задних распашных дверей. Задний ряд сидений можно разложить, и при необходимости на нем можно даже переночевать. Есть массивные внешние зеркала, которые, к сожалению, не получили электрический привод регулировки. Коробка переключения передач включается прекрасно, мягко и без рывков.

Словом, плюсов и минусов у модели много, ведь идеальный автомобиль еще не придуман. Со всеми недостатками как-то можно мириться, за исключением одного, «убивающего», все достоинства автомобиля, – низкого качества сборки!

Автомобиль «Лада Ларгус». Современная фотография.

Компания Пежо: 110 лет истории

«Пежо» (Peugeot SA) – крупнейшая частная французская автомобильная компания, специализирующаяся на выпуске легковых, спортивных и гоночных автомобилей, а также двигателей, специальных автомобилей, мотоциклов и велосипедов.

Промышленное предприятие было основано в 1810 году в Су-Кре братьями Жаном-Пьером и Жаном-Фредериком Пежо. В 1814 году началось производство часовых пружин, а в 1840 году – производство ручных мельниц для измельчения соли, пряностей и кофе.

От рубанков к автомобилям

Если рассматривать участие фирмы «Пежо» в создании транспортных средств, то следует отметить, что задолго до автомобилей компания освоила выпуск велосипедов и занималась им вплоть до конца XX века (автомобильная и велосипедная компании разделились в 1926 году). Задолго до появления автомобилей – 20 ноября 1858 года – Эмиль Пежо запатентовал изображение льва в качестве торговой марки. В России на рубеже XIX–XX веков компания была известна как производитель столярного инструмента: стамесок, рубанков, сверл и коловоротов. Арман Пежо рано начал интересоваться автомобилем и после встречи с Готтлибом Даймлером и другими убедился в его жизнеспособности. В 1890 году на свет появился первый автомобиль «Пежо», четырехколесный, весивший 500 кг, с двухцилиндровым бензиновым мотором объемом 563 см^3 и мощностью в одну лошадиную силу. Конструкция оказалась настолько удачной, что Арман Пежо решил построить еще несколько образцов.

Ретроавтомобиль «Пежо Тип 161 Квадрилетта». Современная фотография.

Арман Пежо в автомобиле «Пежо Тип 28 Фаэтон». 1900 год.

В 1892 году собрали 29 автомобилей, 40 – в 1894-м, 72 – в 1895-м, 156 – в 1898-м и ровно 300 – в 1899 году. Этим ранним моделям давали названия «Тип» (Type) и номер по порядку, например, «Type 12», начиная с 1895 года. Пежо стал первым производителем, который использовал резиновые шины на бензиновом автомобиле (в 1895 году).

В XX век предприятие Армана Пежо шагнуло уверенно. В его производственной линейке были автомобили самых различных типов, начиная с легких колясочек и заканчивая грузовиками и моторными омнибусами, способными перевозить 15–20 пассажиров.

В начале XX века «Пежо» в русле веяний того времени стремится создать дешевый автомобиль, максимально простой, надежный и приспособленный к городским условиям. Таким прообразом народного автомобиля стала созданная им «Бебе Пежо» (Bebe Peugeot) с двигателем мощностью 5 л. с., имевшая оглушительный успех. К 1903 году фирма «Пежо» производила половину автомобилей Франции.

Всем войнам назло

После смерти в 1915 году Армана Пежо дело его было продолжено другими членами семьи. Ориентация на массовые недорогие автомобили продолжается и в первые годы после Первой мировой войны, когда на рынок выходит экономичная «Пежо Квадрилетта» (Peugeot Quadrilette). Для покупателей с более высокими запросами и более толстым кошельком производились мощные седаны.

В ходе Второй мировой войны компания едва не была уничтожена. Места, где были сосредоточены основные заводы «Пежо», стали ареной боев, завод в Сошо был захвачен немецкими войсками сразу же после вторжения во Францию в 1940 году. Как и на все захваченные французские автозаводы, на него были назначены представители немецкой администрации с задачей переориентировать предприятие на выпуск военной продукции для немецкой армии. К концу 1944 года предприятие попало в зону боев и от него не осталось камня на камне.

В 1945 году началось восстановление разрушенных предприятий, а уже к концу 1946 года из ворот завода в Сошо вышло более 14 тыс. довоенных «Пежо 202». Одновременно

Арман Пежо, пионер автомобильной промышленности и основатель французской фирмы «Пежо». 1889 год.

«Пежо» в России

Успешное развитие российского автомобильного рынка в 2000–2007 годах убедило руководство концерна в необходимости создания на территории Российской Федерации собственного производства. Зарегистрированным в РФ совместным предприятием «Пежо – Ситроен» (PSA Peugeot Citroën) (70 %) и «Мицубиси Моторс» (Mitsubishi Motors) (30 %), созданным в 2009 году, был построен автосборочный завод в Калуге.

велась разработка очередной модели. Вскоре автомобиль был готов, и в 1948 году новая модель пошла в серию под индексом 203. В 1950 году фирма превзошла довоенный уровень производства, а в конце 50-х вышла на американский рынок. В 1965 году в модельном ряду фирмы появился первый в ее истории автомобиль с передним приводом – «Пежо 204», ставший самым скоростным в своем классе.

Слияния и рост

В 1974 году фирама «Пежо» объединяется с компанией «Ситроен» в единый концерн. В состав «Пежо» попадает и подразделение «Ситроен» «Панар & Левассор» (Panhard & Levassor), мировой лидер в производстве бронированных автомобилей. В 1978 году в состав «Пежо» входит «Крайслер Европа» (Chrysler Europe), который становится основой отделения «Тальбот» (Talbot), выпускающего легковые и грузовые автомобили. Компания также сохраняет лидирующее положение на европейском рынке велосипедов и мотоциклов.

За все время существования компания разработала более 160 моделей автомобилей 34 поколений. В настоящее время «Пежо» принадлежат 24 производственных центра в нескольких странах мира. Среди целей компании – ускорение темпов экспансии в наиболее интенсивно развивающиеся страны, в частности в Китай, Бразилию и Россию, поскольку именно там наблюдалась тенденция значительного роста продаж автомобилей «Пежо».

С 2001 года компания продала в Европе более 1,1 млн автомобилей с выбросом менее 120 г CO_2 на километр пробега, что сделало марку одним из лидеров в области производства «чистых» автомобилей.

Цесаревич Алексей за рулем автомобиля «Бебе Пежо» (Peugeot Type 69). Царское Село. 1914 год.

Изображение льва на эмблеме «Пежо 203». Современная фотография.

Автомобиль «Пежо 202». Современная фотография.

В НОМЕРЕ 120

- УСТАНОВКА КРЫШКИ КАПОТА И КОМПЛЕКТАЦИЯ ПАНЕЛИ ЗАДКА
- СРЕДНИЙ ПОЛНОПРИВОДНЫЙ «ХОРЬХ 901»

ДЕТАЛИ НОМЕРА:

- ЛИЦЕВАЯ ПАНЕЛЬ ЗАДКА
- ЗАДНИЙ НОМЕРНОЙ ЗНАК
- ДЕКАЛЬ ОРНАМЕНТА ЗАДКА
- ВИНТЫ

В КИОСКАХ УЖЕ ЧЕРЕЗ НЕДЕЛЮ!

ООО «Ашет Коллекция». Юридический адрес: 127015, г. Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2.© 2021 Ашет Коллекция. © 2021 Hachette Collections. Коллекция предназначена для взрослых. Модель для сборки. Фотографии не служат для точного описания товара. ИЗГОТОВЛЕНО ПО ЛИЦЕНЗИИ АО «АВТОВАЗ».